|  |  |
| --- | --- |
|  |   |

Информация о произошедших в 2020-2023 годах несчастных случаях, связанных с проведением погрузочно-разгрузочных работ и передвижением в охранных зонах воздушных линий электропередачи.

Каждый год в Республике происходит несколько несчастных случаев из-за нарушения Положения о порядке установления охранных зон электрических сетей, размерах и режиме их использования, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь 21.11.2022г. №794 при проведении сельскохозяйственных работах на полях, погрузочно-разгрузочных и строительных работах с использованием автотракторной техники.

 **19 августа 2020 года**. Индивидуальный предприниматель в Барановичском районе Брестской области на автомобиле марки МАЗ по договору с ОАО «Птицефабрика Дружба» по организации автомобильных перевозок грузов осуществлял перевозку зерна. На площадке складирования и хранения зерна на территории филиала «Тепливоды» ОАО «Птицефабрика Дружба» произвел выгрузку зерна из кузова полуприцепа. После выгрузки, не опуская кузов полуприцепа, продолжил движение автомобиля в сторону выезда, задев при этом провод ВЛ-10кВ. Выйдя из автомобиля, водитель увидел загоревшиеся передние колеса и решил отогнать автомобиль на безопасное расстояние. При приближении к кабине автомобиля и прикосновении к ручке двери попал под напряжение и был смертельно травмирован электрическим током.

**4 сентября 2020 года** водитель автомобиля МАЗ 55-16 ДРСУ №168 филиал КУП «Минскоблдорстрой» осуществлял разгрузку песчано – гравийной смеси для местного жителя по адресу д. Войниловичи, д.42 Несвижского района Минской области в охранной зоне ВЛ-10кВ. После разгрузки автомобиля, водитель вышел из кабины для очистки кузова. Заметив дымление задних колес, сделал попытку забраться в кабину автомобиля. Попал под действие напряжения и упал рядом с автомобилем. Местный житель д. Войниловичи вызвал на место несчастного случая скорую помощь, которая констатировала смерть потерпевшего.

**22 сентября 2020 года** в районе д.Браздетино, Оршанский
района, Витебской области произошел несчастный случай с тяжелым исходом с 51-летним водителем автомобиля филиала «СГЦ Заднепровский» ОАО «Оршанский комбинат хлебопродуктов».

Во время передвижения по зерновому полю автомобиль застрял в грунте поля. После буксировки автомобиля кормоуборочным комбайном на грунтовую дорогу автомобиль и комбайн остановились в охранной зоне ВЛ-10кВ, при этом силосопровод комбайна оказался в непосредственной близости к крайнему проводу. При снятии металлического буксировочного троса с комбайна пострадавший попал под действие напряжения, потерял сознание, при этом получил термические ожоги волновой дугой обеих кистей, передней брюшной стенки.

**3 августа 2021 года** вблизи н.п.Редишено Шкловского района Могилевской области произошел несчастный случай с помощником комбайнера ОАО «Новогородищенское», жителем агрогородка Ордать. При производстве работ комбайном, принадлежащем ОАО «Новогородищенское», в вследствие повреждения ВЛ-10кВ (срыв изолятора фазы «А» со штыревого крепления траверсы на опоре №92) произошло приближение на недопустимое расстояние к проводам ВЛ-10кВ и попадание под действие электрического тока помощника комбайнера, после чего потерпевший упал на землю с высоты. Потерпевшим была получена комбинированная травма: электротравма, ожог IIIа-IIIб степени левой кисти; ушиб мягких тканей головы, грудной клетки, левой верхней конечности; сотрясение головного мозга; закрытое повреждение связачного аппарата шейного отдела позвоночника; компрессионный перелом позвоночника; рваная рана пальца левой кисти.

**9 августа 2022 года** вблизи д.Семигостичи Столинского района Брестской области произошел несчастный случай с водителем автомобиля ООО «Новая Припять», который на грузовом автомобиле (сидельный тягач) MAN на территории зерносклада ООО «Новая Припять» осуществлял выгрузку шрота рапса. Подъехав к зерноскладу водитель стал поднимать кузов для выгрузки перевозимого сырья, а сам вышел из кабины автомобиля для контроля разгрузки. После полной разгрузки кузова автомобиль начал самопроизвольное движение в сторону ВЛ-10кВ с поднятым кузовом. Водитель побежал к кабине транспортного средства с целью его остановки. В это время автомобиль при движении прикоснулся кузовом к проводу ВЛ-10кВ, в результате чего водитель попал под действие напряжения. Пострадавший был доставлен в реанимационное отделение районной больницы с ожогами 45% кожных покровов 1 и 2 степени.

**18 августа 2023 года** в КСУП «Езерский» Чериковского района Могилевской области, произошел несчастный случай со смертельным исходом со слесарем по ремонту и обслуживанию сельскохозяйственной техники, который на период уборочной был привлечен к работе в качестве помощника комбайнера. При проведении уборочных работ вблизи д.Вербиж пострадавший, находился на верхней части зерноуборочного комбайна. При пересечении с ВЛ-10кВ приблизился на недопустимое (небезопасное) расстояние к проводам ВЛ-10кВ, в результате чего получил удар электрическим током и упал с высоты в работающую жатку комбайна.

**08 сентября 2023 года** в Воложинском районе Минской области водитель ООО «БелПолГрупп», находясь в д.Киевец выполнял на служебном автомобиле IVECO, оборудованном автобетононасосом-смесителем, выполнял работы по заливке армирующего пояса на хозяйственной постройке. В ходе работы приблизил на небезопасное расстояние стрелу насоса-смесителя к ВЛ-10кВ в результате чего погиб от действия электрического тока.

19 октября 2023 года в СПК «Гожа» д.Огородники Гродненского района Гродненской области произошел несчастный случай со смертельным исходом с заведующим гаража. При движении на свеклоуборочном комбайне в следствии наезда была сбита опора ВЛП-10кВ. При падении опоры была повреждена изоляция провода. Поврежденный участок провода соприкасался с металлической конструкцией подборщика комбайна. При попытке покинуть комбайн потерпевший попал под действие электрического тока.