

## Информационный материал

Об обеспечении электробезопасности  
при выполнении работ вблизи воздушных  
линий электропередачи

Обеспечение сохранности электрических сетей, бесперебойного электроснабжения потребителей, предупреждение несчастных случаев и пожаров в результате воздействия электрического тока, предотвращения причинения вреда потребителям электрической энергии и организациям, в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении которых находятся электрические сети - это задачи, требующие установления особого режима охраны электрических сетей и его неукоснительного соблюдения всеми предприятиями, организациями, учреждениями и гражданами.

Положением о порядке установления охранных зон электрических сетей, размерах и режиме их использования, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь 21.11.2022г. №794 (далее - Положение) установлен круг основных методов охраны линий электропередачи, в который входят: установление ограничений (обременений) прав на земельные участки в охранных зонах электрических сетей; установление охранных зон; запрещение производства работ или осуществление определенной деятельности, которые могут привести к повреждениям электрических сетей; установка соответствующих знаков и указателей; порядок производства ремонтных, строительных и земляных работ.

Соблюдение требований Положения становится наиболее актуальным в период массового выхода крупногабаритной техники на поля для проведения сельскохозяйственных работ. Не соблюдение требований безопасности при проведении работ в охранных зонах электрических сетей нередко приводит к несчастным случаям.

**3 августа 2021 года** вблизи н.п. Редишено Шкловского района Могилевской области произошел несчастный случай с помощником комбайнера ОАО «Новгородипенское», жителем агрогородка Ордачь. При производстве работ комбайном, принадлежащем ОАО «Новгородипенское», в вследствие повреждения ВЛ-10кВ (срыв изолятора фазы «А» со шттыревого крепления траверсы на опоре №92) произошло приближение на недопустимое расстояние к проводам ВЛ-10кВ и попадание под действие электрического тока помощника комбайнера, после чего потерпевший упал на землю с высоты. Потерпевшим была получена комбинированная травма: электротравма, ожог IIIа-IIIб степени левой кисти; ушиб мягких тканей головы, грудной клетки, левой верхней конечности; сотрясение головного мозга; закрытое повреждение связочного аппарата шейного отдела позвоночника; компрессионный перелом позвоночника; рваная рана пальца левой кисти.

**18 августа 2023 года** вблизи н.п. Вербиж, Чериковского район Могилевской области произошел несчастный случай с помощником комбайнера КСУП «Езерский». Пострадавший, во время движения, находился на верхней части зерноуборочного комбайна. При пересечении с ВЛ-10 кВ №500 ПС Чериков в пролетах опор №4/18-4/19 предположительно приблизился на недопустимое расстояние к проводам ВЛ-10кВ, в результате чего получил удар электрическим током и упал с высоты в работающую жатку комбайна.

Для обеспечения безопасных условий работ в охранных зонах воздушных линий электропередачи филиал Госэнергонадзора по Могилевской области ПРЕДЛАГАЕТ:

1. Провести внеплановые инструктажи с соответствующим персоналом (комбайнерами, помощниками комбайнеров, водителями, машинистами, трактористами, операторами автотракторной, строительной, сельскохозяйственной техники) принимающим участие в уборочной кампании по соблюдению электробезопасности при работе на технике в охранных зонах воздушных линий электропередачи (в т.ч. сторонних организаций).

2. Дополнительно изготовить памятки и плакаты и вывесить, где их нет, в кабинах сельскохозяйственной техники, на междворках, на информационных стендах.

3. Выполнение погрузочно-разгрузочных работ, а также работ с применением высокогабаритных машин и механизмов в охранный зоне воздушных линий проводить по наряду-допуску и согласовывать с владельцем электрических сетей, в ведении которых находится воздушная линия.

находится воздушная линия.

4. Не допускать в охранной зоне воздушной линии складирование мусора, грунта, соломы и т.п., сооружение загопов для скота, устройство проволочные ограждения.

5. Назначить ответственного за обеспечение требований электробезопасности при выполнении сельскохозяйственных работ в охранной зоне воздушной линии (он должен иметь не ниже IV группы по электробезопасности).

6. Ответственному за обеспечение требований электробезопасности при выполнении работ в охранной зоне воздушной линии провести инструктаж со всеми лицами (в том числе и с работниками сторонних организаций), предстоящая работа которых планируется в охранной зоне воздушной линии, что оформляется записью в журнал регистрации инструктажа по охране труда.

7. Все проходящие по территории хозяйств воздушные линии нанести на карту землепользования с указанием напряжения и особо опасных мест.

8. Проезд машин и механизмов под проводами воздушной линии по проселочным дорогам и вне дорог производить вблизи опор и поперек оси. При этом высота машин не должна превышать 4,5м.

9. Запретить: работу стогометателя под проводами воздушной линии; транспортировку стога сена, соломы и других подобных грузов, остановку машин и механизмов в охранной зоне воздушной линии; нахождение обслуживающего персонала на машине вне кабины или защитного козырька; выполнение ремонтно-профилактических работ на машине; работу при приближении или во время грозы.

10. При повреждении воздушных линий, обрыве проводов необходимо срочно сообщать дежурному персоналу электрических сетей административного района.

11. Требовать от должностных лиц правильной организации работ в электроустановках и в охранных зонах линии электропередачи.

12. Принять меры по активизации массово-разъяснительной работы среди своего персонала об опасности электрического тока при прикосновении к частям, находящимся под напряжением и опасности приближении к проводам линий электропередачи на небезопасное расстояние.

В случае падения провода воздушной линии на машину или соприкосновения машины или механизма с проводом, а также при возникновении между проводом и машиной электрического разряда запрещается какая-либо дальнейшая работа на этой машине. При падении провода воздушной линии на машину водитель, не вылезая из кабины, должен немедленно остановить машину. Если при этом можно освободиться от оборванного провода передвижением машины, то необходимо это сделать как можно быстрее. В случае отсутствия такой возможности наблюдающий должен сообщить о случившемся владельцу электрических сетей и до прибытия аварийной бригады ни водитель, ни наблюдающий не должны предпринимать никаких самостоятельных действий.

Если в результате падения провода воздушной линии или возникновения электрического разряда машина загорится, то обслуживающий персонал должен немедленно ее покинуть, но так, чтобы не было одновременного соприкосновения человека с корпусом машины и землей.

Лучше всего прыгнуть на землю на обе сомкнутые ноги, не держась за машину, а удаляться от нее нужно «гусиным шагом», не отрывая ноги друг от друга, до снятия напряжения или на расстояние 8-10 метров. До прибытия специальной бригады запрещается предпринимать какие-либо действия по пожаротушению машины, при этом необходимо организовать охрану места происшествия.

Информацию о проделанной работе представьте в территориальные структурные подразделения филиала по месту их расположения до 30 сентября 2023 года.

**Филиал Госэнергонадзора по Могилевской области**